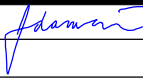

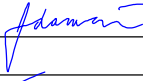



D 703

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

II/360 Velké Meziříčí - JV obchvat 3. část		DUSP
OBJEDNATEL: Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava		
PROJEKTANT: SPOLEČNOST "SHP + SHB - Velké Meziříčí" HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Zbyněk Lazar		VEDOUcí SPOLEČNÍK SPOLEČNOSTI:  Stráský, Hustý a partneři s.r.o. Bohunická 50 619 00 Brno

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martina Adamcová		PROJEKTANT OBJEKTU:  SHP SK s.r.o. Mlýnské luhy 17394/64, 821 05 Bratislava	
VYPRACOVAL	Ing. Martina Adamcová			
KONTROLOVAL	Ing. Pavel Svoboda			
KRAJ:	VYSOČINA		DATUM	11/2023
INVESTOR (OBJEDNATEL):	KRAJ VYSOČINA		FORMÁT	A4
NÁZEV OBJEKTU: SO 703 - OCHRANNÁ STĚNA V KM 2,040			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	DUSP
			Č. ZAKÁZKY	20087DZS
			ARCHIVNÍ Č.	
NÁZEV VÝKRESU:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU D.703.1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

pro stavební objekt

SO 703 Ochranná stěna v km 2,040

dokumentace pro společné povolení (**DUSP**)

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
2.	TECHNICKÝ POPIS	4
2.1.	VŠEOBECNĚ	4
2.2.	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY STĚNY A JEJÍ UMÍSTĚNÍ	4
2.3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STĚNY.....	4
2.4.	BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ	4
2.5.	KŘÍŽENÍ A SOUBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	5
3.	PRŮZKUMY A PODKLADY	5
4.	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	5
5.	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	5
6.	ODVODNĚNÍ	5
7.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	5
8.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE.....	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby:	II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat, 3. část
Objekt:	703 – Ochranná stěna v km 2,040
Místo stavby, kraj:	Kraj Vysočina
Místo stavby, okres:	Žďár nad Sázavou
Katastrální území:	Velké Meziříčí
Druh stavby:	Novostavba silnice II. třídy
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)
Budoucí správce objektu:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
Adresa sídla:	Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
IČO:	00090450
Investor:	Kraj Vysočina
Adresa sídla:	Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava
IČO:	70890749
Zpracovatel dokumentace:	Společnost „SHP + SHB - Velké Meziříčí“
Vedoucí společník společnosti:	Stráský, Hustý a partneři s.r.o.
Adresa sídla:	Bohunická 133/50, 619 00 Brno
IČO:	18827527
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Zbyněk Lazar, AI ČKAIT č. 1006531
Vedoucí projektant:	Ing. Martina Adamcová

2. TECHNICKÝ POPIS

2.1. VŠEOBECNĚ

Předmětem související stavby „II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat, 1. část“ je vybudování nového jihovýchodního obchvatu silnice II/360 navazujícího nastávající silnici II/360 a ukončeného v okružní křižovatce na silnici II/602. Stavební objekty, které se stavbou obchvatu souvisí a které nenabýly územní rozhodnutí, jsou řešeny v Dokumentaci pro společné rozhodnutí (DUSP) „II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat, 3. část“.

Předmětem stavebního objektu 703 je návrh ochranné (protihlukové) stěny na silnici II/360 v jejím staničení km 1,98500 - 2,11000 vpravo.

2.2. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY STĚNY A JEJÍ UMÍSTĚNÍ

Požadavek na doplnění ochranné stěny vzešel z dohody mezi Městem Velké Meziříčí a majitelkou nemovitosti na parcele č. 5242/3, která byla zahrnuta v podmínkách územního rozhodnutí. Dohoda stanovila délku ochranné stěny na 60 m (km 2,040 – 2,100) a její výšku na 3,5 m. Hluková studie vypracovaná v r. 2021 společností Enviroad uvádí, že tato ochranná stěna přinese snížení hlukové zátěže v porovnání se stavem bez stěny o 4,7 dB v prvním nadzemním podlaží a o 1,9 dB v druhém nadzemním podlaží. Aby byl účinek ochranné stěny maximalizován, byla prodloužena na 125 m. Výška stěny zůstává dle dohody 3,5 m, ale u navržené mobilní stěny je možné výšku změnit, pokud by to bylo žádoucí.

Ochranná stěna je umístěna na rozšířené nezpevněné krajnici silnice II/360 (SO 101) v jejím km 1,985 – 2,110 pracovního staničení vpravo.

Umístění ochranné stěny je patrné z grafické přílohy 703.2 – *Situace*.

2.3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STĚNY

Mobilní ochrannou stěnu tvoří systém, který je kombinací betonového svodidla výšky 1,10 m a protihlukových panelů. Na začátku a konci je proveden výškový náběh s počáteční výškou 2,0 m. Základním dílem ochranné stěny je svodidlový dílec - oboustranné betonové svodidlo výšky 1,10 m a šířky podstavy 1,05 m, s odvodňovacími otvory. Pro osazení protihlukových panelů se do svodidlového dílce osadí ocelové sloupky. Mezi sloupky se osadí železobetonové panely s pohltivou vrstvou.

Systém ochranné stěny je uložený na podklad z betonu C 30/37 – XF4 tloušťky 0,20 m s příčným sklonem max 4%.

Únikové východy nejsou navrženy.

Technické řešení je patrné z grafických příloh 703.3 – *Rozvinutý pohled* a 703.4 – *Vzorový příčný řez*.

2.4. BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Součástí ochranné stěny je betonové svodidlo s úrovní zadržení min H2. Na svodidlo budou osazeny vertikální svodidlové odrážače.

2.5. KŘÍŽENÍ A SOUBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Na trase silnice II/360 v místě uložení ochranné stěny dochází ke křížení s inženýrskými sítěmi (uvedeno je staničení SO 101):

Km 2,05331	Vodovodní potrubí VAS – přeloží se (SO 304)
Km 2,06912	Vodovodní potrubí VAS – přeloží se (SO 304)
Km 2,07021	Vodovodní potrubí VAS – přeloží se (SO 304)
Km 2,07436	Nadzemní vedení VN EG.D. – přeloží se (SO 404)
Km 2,08247	Splašková kanalizace VAS – přeloží se (SO 312)
Km 2,08063	Dešťová kanalizace VAS – přeloží se (SO 313)

3. PRŮZKUMY A PODKLADY

- Katastrální mapa zájmového území – k.ú. Velké Meziříčí, k.ú. Oslavice
- Geodetické zaměření zájmového území (ZK-BRNO s.r.o., 11/2021, doměření 07/2023)
- Průzkum existence inženýrských sítí (SHP s.r.o., 2021, 2023)
- Dendrologický průzkum (Ing. Vítězslava Přikrylová, 11/2021, aktualizace Ing. Milada Valášková 11/2023)
- Hluková studie (Enviroad s.r.o. 03/2021)
- Geotechnický průzkum, stabilitní výpočty (Geostar spol. s r.o. 06/2021, 08/2023)
- Silnice II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat; aktualizace DÚR (SHP s.r.o., 09/2017)
- Aktuálně platné ČSN, ČSN EN, TP, VL, TKP a ZTKP

4. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

Související objekty ve vztahu k objektu ochranné stěny jsou patrné ze situace objektu.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Ochranná stěna je uložena na podkladu z betonu C 30/37 – XF4 tloušťky 0,20 m s příčným sklonem max 4%. Šířka zpevnění je 2,80 m, délka je vzhledem k přechodovým dílcům betonového svodidla v napojení na svodidlo ocelové 144,50 m. Příčné spáry na betonovém podkladu šířky 12 mm a hloubky min 25 mm budou řezány ve vzdálenosti 6,0 m a vyplněny asfaltovou zálivkou za horka typu N2.

6. ODVODNĚNÍ

Povrch přilehlé vozovky je příčným sklonem odvodněn na protilehlou stranu silnice. Povrch krajnice, na které je ochranná stěna umístěna, je odvodněn příčným sklonem 4% do příkopu za rubem ochranné stěny, která má ve své spodní svodidlové části odvodňovací otvory. Pláň pod krajnicí je odvodněna do drenáže vedené za rubem ochranné stěny.

7. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Při stavbě a jejím provádění je třeba dodržovat podmínky ochrany životního prostředí.

Stavba musí probíhat v určených majetkových hranicích a staveništní doprava musí probíhat po vyznačených přístupových cestách.

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně požadavků správců

Postup a požadavky na výstavbu je popsán v příloze B – *Souhrnná technická zpráva*.

8. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Součástí SO 703 nejsou žádné plochy a pěší trasy, které vyžadují návrh bezbariérového řešení.

V Brně, 11/2023

Vypracovala: Ing. Martina Adamcová